

FORMATION SNTI-NG
MODULE 1020**OBJECTIFS**

- Avoir une connaissance sur l'installation et la mise en œuvre du matériel SNTI-NG.
- Présentation générale de l'architecture et des sous-systèmes.
- Présentation d'un SNP (SNTI-PC ou SNTI-PS)
 - Présentation l'architecture de l'armoire
 - Présentation des modules
- Permettre d'avoir une connaissance précise de l'exploitation du SNTI-NG :
 - Raccordement extérieure des armoires et alimentation
 - Mise en service des armoires
 - Procédure de recherche des défauts
 - Fonction de maintenance avancée
- Présentation d'un TRT (Terminal Technique).
- Présentation du PCMA (PC de Maintenance)
 - Vue d'ensemble de l'installation
 - Version du système
 - Etat courants
- Utilisation des entrées sorties
- Guide de dépannage
- Maintenance préventives

- Permettre d'avoir une connaissance précise sur l'utilisation du PCMA
 - Archives et traces
 - Mise à jour des logiciels et des paramétrages
 - Mise à l'heure
- Information de maintenance
- Recherche des défauts et gestion des alarmes

PARTICIPANTS

- Agents appartenant à la spécialité SEG.
- Agents devant utiliser le SNTI-NG.
- Agents devant assurer la maintenance du SNTI-NG proprement dit.

DIVERS

- La durée de ce module est fixée à 17 heures pour un groupe de 5 ou 10 agents maximum pour la spécialité SEG. Afin d'assurer le bon déroulement de la formation, il faut bien prendre en compte l'espace disponible dans le poste où est situé l'installation SNTI-NG pour affecter le nombre de stagiaires.
- Les horaires de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00.
- Cette formation s'effectue dans les locaux mis à disposition sur sites et à proximité du matériel déployé. Elle est scindée en deux parties.
 - Une première partie « théorique » d'une journée (environ 8 heures).
Cette partie théorique de la formation se déroule dans une salle mise à disposition par la SNCF. Cette salle doit permettre d'accueillir l'ensemble des personnes concernées. Elle doit être contenir des équipements nécessaires à la formation (Tableau blanc, projecteur vidéo, écran de projection, tables et chaises en nombre suffisant, ...).
 - Une seconde partie « pratique ».
Cette partie pratique, se déroule dans les différents locaux accueillant les équipements SNTI-NG (PC, PC redondé, PS, PS redondé, TRT, etc...). les moyens de déplacements sont à prévoir par la SNCF.
le système doit permettre des manipulations pour effectuer les opérations de maintenance (exemple changement de modules après mise en défaut du système, arrêt / relance, etc...). Si le système ne peut pas être mis hors exploitation pour effectuer les manipulations, cette partie pratique sera limitée à la présentation dans le contexte du matériel.
- Le matériel est celui mis à disposition par SNCF et / ou présent sur site dans le cadre de l'affaire concernées.
- Un ensemble, de documentations regroupant un support de cours et les notices d'installations, de raccordement, d'utilisation et de maintenance est fourni à chaque participant.

¹ Ces horaires peuvent être adaptés en fonction de la disponibilité des intervenants.

SOMMAIRE

- Présentation générale du système SNTI-NG.
 - Les objectifs.
 - Description des sous-systèmes du SNTI-NG: SNP, TRT, PCMA.
- Architecture générale d'un SNP
- Présentation détaillée du matériel d'un SNP.
 - Rack UC
 - Rack commutation
 - Rack entrées sorties
 - Rack Alimentation
- Raccordement des armoires
- Mise en services
- Recherche des pannes
- Présentation détaillée du terminal technique (TRT)
- Présentation détaillé du PC de maintenance (PCMA)
 - Vue d'ensemble de l'installation
 - Etat courant
 - Versions des éléments
 - Mise à jour des logiciels et du paramétrage
 - Information de maintenance
 - Archivage des traces
 - Mise à l'heure du système
 - Recherche des défauts et d'information des alarmes
- Utilisation des entrées sorties
- Guide de dépannage
 - Alimentation
 - Liaisons IP
 - Liaisons séries
 - Sorties TC ou TK
 - Entrées TC ou TK
 - Unité centrale
- Maintenance préventives.