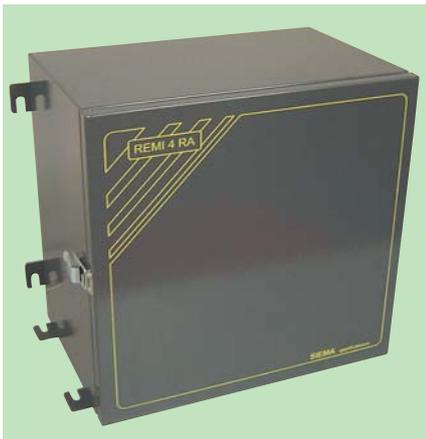




SIAM ST2

Systeme Informatique d'Aide à la Maintenance



Le besoin

Avoir un système conçu spécialement pour le domaine ferroviaire, utilisant une structure moderne et puissante de traitement de données.

Ce système doit offrir de nombreux types d'informations et la possibilité d'organiser une maintenance efficace. Le but de ce système est de montrer des événements datés et de générer des alarmes afin d'optimiser les actions de maintenance sur l'équipement ferroviaire, aussi bien proche que distant.

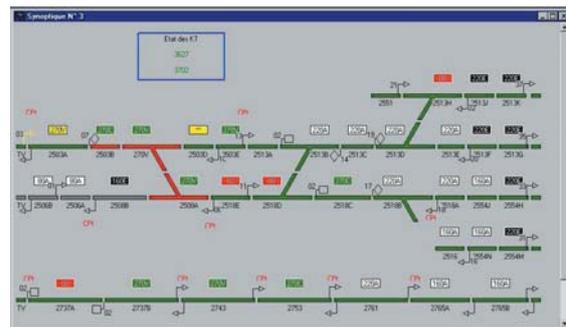
La solution SIEMA applications

SIEMA applications propose le Système Informatique d'Aide à la Maintenance SIAM ST2. Ce système permet les fonctions suivantes :

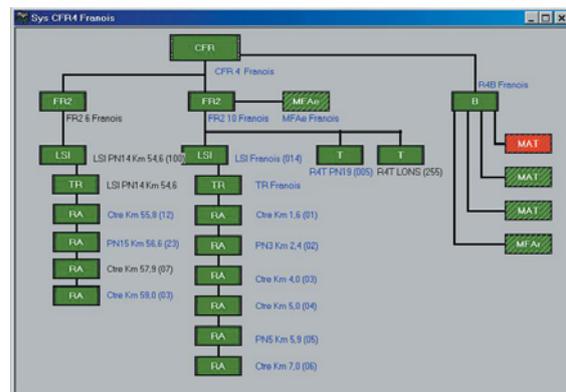
- Surveiller les équipements en bord de voie, comme par exemple les systèmes de signalisation et de télécommunication. En cas de détection de défauts, le SIAM ST2 envoie une alarme à un opérateur
- Afficher un synoptique en temps réel ou en mode magnétoscope. Ce synoptique affiche des informations pour la maintenance telles que les circuits de voies ou les instructions de vitesse
- Analyser des fichiers d'événements filtrés par type d'utilisateur
- Générer et envoyer des alarmes aux équipements externes. Les alarmes peuvent piloter une sortie TOR

Date de Mesure	Localisation géographique	Localisation géographique	Message	Message	Message	Message	Message	Message	Message
18/05/2001 08:30:18	PN2 Km 11,2	Arrière d'écran	Arrière d'écran	U 240	Mesure Tension 24V	24,4 V			OK
18/05/2001 08:30:18	PN2 Km 11,2	Arrière d'écran	Arrière d'écran	U 240	Mesure Température	28,3 °C			OK
18/05/2001 08:30:21	Centre H	PN2 Km 11,2	Info PSEET	Information	Transmission états	Fin			OK
18/05/2001 08:30:28	Centre H	PN2 Km 11,2	Info PSEET	Information	Transmission états	Début			OK
18/05/2001 08:30:34	Centre H	Centre Km 18,2	Info PSEET	Information	Transmission états	Fin			OK
18/05/2001 08:30:38	Centre H	Centre Km 20,4	Info PSEET	Information	Transmission états	Début			OK
18/05/2001 08:30:44	Centre H	Centre Km 20,4	Info PSEET	Information	Transmission états	Fin			OK
18/05/2001 08:30:48	Centre J	Centre Km 24,8	Info PSEET	Information	Transmission états	Début			OK
18/05/2001 08:30:53	Centre J	Centre Km 24,8	Info PSEET	Information	Transmission états	Fin			OK
18/05/2001 08:31:07	Centre H	Centre Km 20,4	Info PSEET	Information	Transmission états	Début			OK
18/05/2001 08:31:18	Centre J	Centre Km 24,8	Info PSEET	Information	Transmission états	Fin			OK
18/05/2001 08:31:28	Centre J	Centre Km 24,8	Info PSEET	Information	Transmission états	Début			OK
18/05/2001 08:31:38	Centre J	Centre Km 24,8	Info PSEET	Information	Transmission états	Fin			OK
18/05/2001 08:31:43	PN2 Km 11,2	Arrière d'écran	Arrière d'écran	U 240	Mesure Température	28,3 °C			OK
18/05/2001 10:20:01	Secteur 0	CFR M 2 Mouchard	Info PSEET	Défaut liaison	Liaison CFR suesud	Début			OK
18/05/2001 10:20:01	Secteur 0	CFR M 2 Mouchard	Info PSEET	Défaut liaison	Liaison CFR suesud	Début			OK
18/05/2001 10:20:24	Secteur 0	CFR M 2 Mouchard	Info PSEET	Défaut liaison	Liaison CFR suesud	Correkte			OK
18/05/2001 10:20:59	Secteur 0	CFR M 2 Lons	Info PSEET	Information	Suppression des états communication	Fin			OK

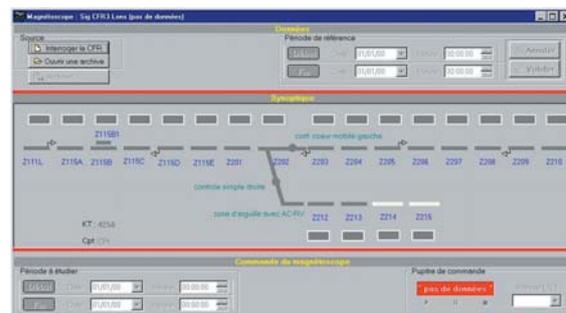
Liste d'archives



Supervision des circuits de voie en temps réel



Supervision de l'architecture matérielle



Fonction magnétoscope



Service tests et paramétrage

Fonctionnalités

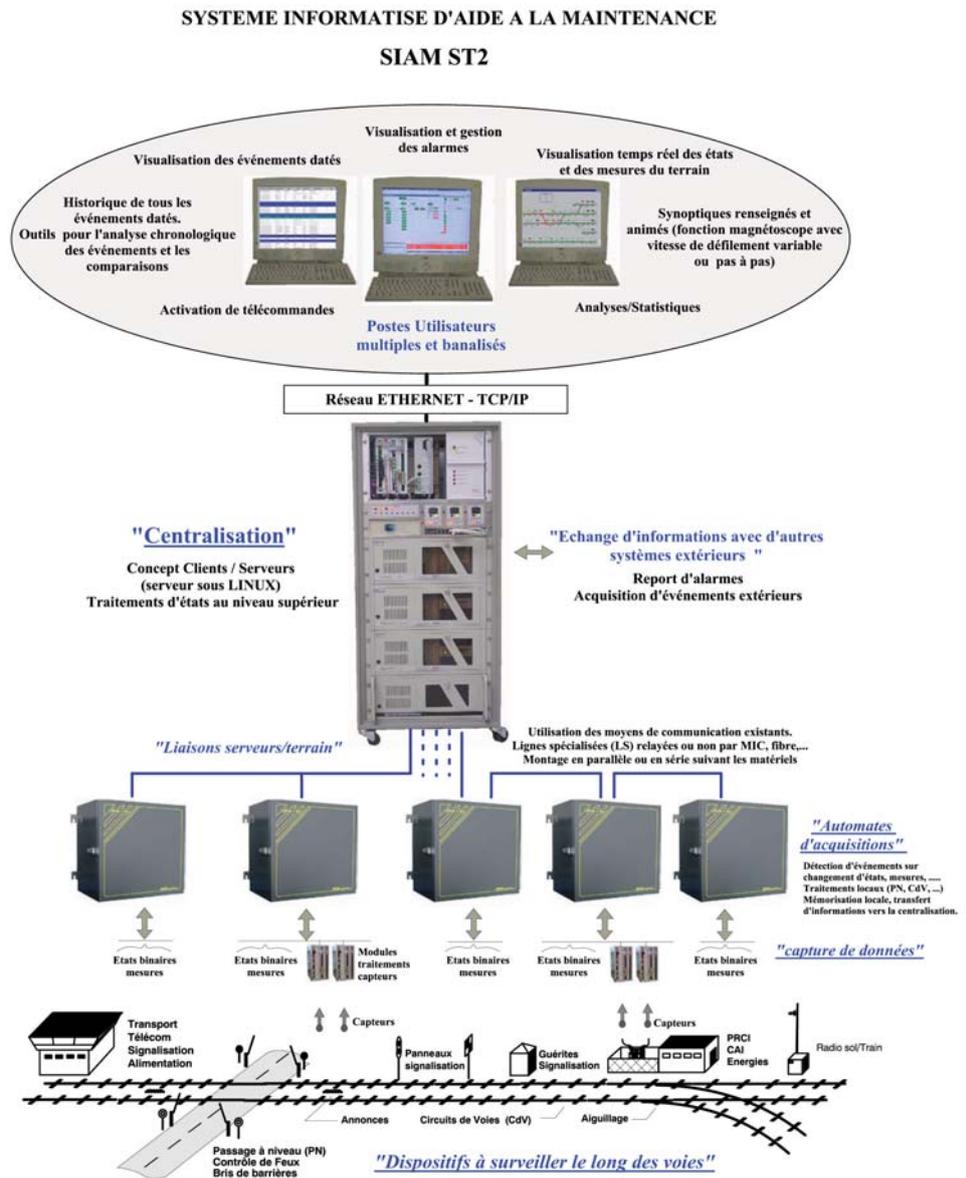
- Visualise les alarmes et les distribue sélectivement aux utilisateurs intéressés
- Identifie les informations par secteurs géographiques, secteurs d'exploitation et par famille d'éléments surveillés (signalisation, télécommunication, énergie)
- Identifie et horodate tous les événements et alarmes générées (système d'alarmes hiérarchique)
- Archive tout les événements pour l'exploitation différée (analyse, comparaison, visualisation graphique en mode magnétoscope ou non, ...)
- Permet la modification des paramètres en ligne avec une diffusion automatique dans le système après validation
- Permet un nombre illimité d'utilisateurs en utilisant un explorateur et un réseau TCP/IP
- Capture les données avec un contrôleur local adapté à l'environnement ferroviaire
- Fournis des informations aux services externes en charge de superviser la maintenance

Caractéristiques techniques

- Le serveur central peut superviser jusqu'à 255 contrôleurs locaux
- Permet de traiter 36000 événements par heure pour un serveur central
- Chaque contrôleur local peut gérer 64 entrées TOR, 16 entrées analogique, 16 sorties TOR, 128 données numériques, interfaces spécifiques, ...
- Une large gamme d'interfaces réseaux (RS232, JBUS, IP,...)

EN BREF

- Optimise les travaux de maintenance et les visites sur site
- Améliore la qualité de maintenance par une supervision permanente de toute l'installation et la possibilité de vérifications croisées des événements et des alarmes entre sites
- L'architecture modulaire permet des ajouts faciles pour une large gamme d'application
- Fonctionne avec tout type de support



Références :

France :

- Ligne à grande vitesse: LGV
Paris-Lyon-Marseille (LN1-3-4), LGV
Paris-Strasbourg (LGV Est)
- La plupart des régions en France :
Paris, Lyon, Marseille, Chambéry, Dijon,
Metz, Nancy, Bordeaux, Toulouse,
Reims, Lille, Renne, Strasbourg,
Amiens, Montpellier

Plus de 40 installations en France

Plus de 2000 sites supervisés

Plus de 70000 points de mesure



SIEMA Applications
35, rue Alfred Brinon
69100 VILLEURBANNE
FRANCE
Tél : +33 (0)4 78 85 14 14
Fax : +33 (0)4 78 68 98 44
siema@siema.fr

